

ART. 1. ORGANISATIE

Deze wedstrijd ZLM tour om de 'Arjaan de Schipper Trofee' is georganiseerd door Wielerstichting 'Arjaan de Schipper Trofee' onder de reglementen van de UCI 2011, welke tevens houder is van de KNWU wedstrijdlicentie en de benodigde vergunningen en ontheffingen van de overheden. Deze licentie, vergunningen en ontheffingen zijn ter inzage bij de secretaris van de organisatie. De wedstrijd wordt verreden op zaterdag 16 april 2011.

ART. 2. TYPE WEDSTRIJD

Deze wedstrijd is voorbehouden aan sporters die tot de categorie 'Men under 23' (géén junior) behoren. Dientengevolge moeten alle renners in of tussen 1989 en 1992 geboren zijn. Zij is op de UCI - kalender gezet als zijnde Nations Cup under 23.

De wedstrijd valt onder de Nations Cup onder 23 klasse. De Nation's Cup kent punten toe, maar slechts aan naties. Artikel 2.14.024.

Alleen de eerste renner van elke natie krijgt punten voor zijn plaats in de wedstrijd. Artikel 2.14.025.

In een eendaagse wedstrijd worden punten toegekend aan de eerste 15 renners van de wedstrijd, volgens de volgende schaal:

| Klassement | Punten | Klassement | Punten |
|------------|--------|------------|--------|
| 1 | 20 | 9 | 7 |
| 2 | 17 | 10 | 6 |
| 3 | 15 | 11 | 5 |
| 4 | 13 | 12 | 4 |
| 5 | 11 | 13 | 3 |
| 6 | 10 | 14 | 2 |
| 7 | 9 | 15 | 1 |
| 8 | 8 | | |

ART. 3. DEELNAME

Ingevolge art. 2.1.005 UCI reglement, is de wedstrijd toegankelijk voor alleen nationale teams.

Ingevolge art. 2.2.003 UCI reglement, is het minimum aantal deelnemers per team 4 en het maximum aantal 6.

ART. 3A. KWALIFICATIE WERELDKAMPIOENSCHAP OP DE WEG

In gevolge art. 9.2.012 van het UCI management comité, hebben de eerste 5 landen van de definitieve eindstand Nations Cup U-23 in 2011 het recht met 1 renner extra te starten in het WK op de weg.

ART. 4. COMMUNICATIE MET DE RENNERS

Tijdens de wedstrijd is conform het UCI reglement 2.2.024

mannen onder de 23 jaar, junioren heren en / of dames, het gebruik van radioverbindingen en andere middelen met betrekking tot het uitwisselen van communicatie met de renners niet toegestaan.

ART. 5. PERMANENCE

De permanence is gevestigd in het ROC Zeeland, Bessestraat 4, 4462 CM Goes. Het gebouw is op zaterdag 16 april de gehele dag geopend van 08.00 uur tot en met 20.00 uur.

De ploegleidersvergadering, georganiseerd volgens art. 1.2.087 UCI reglement, in het bijzijn van leden van het college van commissarissen, vindt plaats op vrijdag 15 april 2011 om 20.00 uur in hotel Van der Valk te Goes, Anthony Fokkerstraat 100. Aanmelding van de renners en het in ontvangst nemen van de diverse materialen, waaronder rugnummers e.d. vindt plaats op vrijdag 15 april 2011 tussen 18.00 uur en 20.00 uur in hotel Van der Valk te Goes, Anthony Fokkerstraat 100.

De permanence op zaterdag 16 april bij de start is gelijk aan die bij de finish n.l. ROC Zeeland, Bessestraat 4, 4462 CM Goes.

ART 6. TOUR – RADIO

De tour radio zal uitzenden op tourradio Mhz 155.9375.

ART. 7. NEUTRALE WAGEN ASSISTENTIE

De neutrale materiaalwagens worden aangeboden door SHIMANO. Zij zijn met 3 auto's aanwezig in de wedstrijd.

ART. 8. BUITEN TIJD BINNENKOMEN

Alle renners die met een vertraging van 5% van de winnende tijd binnenkomen, komen niet meer voor in het klassement. Hier mag in geval van buitengewone omstandigheden van afgeweken worden door het college van commissarissen, in overleg met de organisatie.

ART. 9. PRIJZEN

Het volledige prijzenschema kunt u zien op bladzijde 5 van deze technische gids. Het totale bedrag van de verdeelde prijzen op de wedstrijddag is € 6.010,00.

Niet meer dan 30 dagen voorafgaand aan de wedstrijd, moet de organisatie aan de nationale federatie de som van de totale waarde van het prijzengeld betalen. De nationale federatie zal ervoor zorgen dat het geld zal worden verdeeld.

Er wordt niet naar deelnemers apart prijzengeld overgemaakt, uitgezonderd de Ere Prijs Adrie de Winter en de Memorial Niek Rentmeester.

ART. 10. ANTI-DOPING

Deze controle wordt uitgevoerd onder toezicht van de door de KNWU/UCI aangestelde officials, conform het 'Reglement Controle Anti Doping UCI'. De plaats van de controle zal zijn in het gebouw van het ROC Zeeland, Bessestraat 4 te Goes.

ART. 11. VALHELM

De deelnemers zijn verplicht te allen tijde een reglementair goedgekeurde valhelm te dragen (schaalhelm).

ART. 12. RUGNUMMERS

De rugnummers met kaderplaatjes dienen op vrijdag 15 april 2011 door de bondscoach / ploegleider te worden afgehaald waarbij de licenties van de bondscoach / ploegleider, mecaniciens en renners moeten worden getoond, die geldig zijn voor 2011.

De rugnummers en kaderplaatjes worden pas uitgedeeld aan de bondscoach / ploegleider wanneer deze is verschenen met **ALLE** geldige licenties van die renners die deelnemen aan de ZLM tour om de 'Arjaan de Schipper Trofee'.

Wanneer de bondscoach / ploegleider verschijnt met maar een deel van de beschikbare geldige licenties zal het dienstdoende verantwoordelijke bestuurslid van de organiserende stichting de rugnummers en de kaderplaatjes niet verstrekken!!

De rugnummers worden gedragen zoals zij worden uitgegeven, zonder dat zij verknipt of verkleind zijn, op welke wijze dan ook. De rugnummers dienen goed zichtbaar te worden gedragen, ook met de maximale exposure voor de sponsor!! De rugnummers met kaderplaatjes dienen na de wedstrijd NIET te worden ingeleverd bij de organisatie!!

ART. 13. VOLGERKARAVAN EN VERKEERSREGLEMENT

Alle deelnemers en functionarissen in de **wedstrijdkaravaan** dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zo veel mogelijk **rechts van de weg rijden!**

De aanwijzingen van de begeleidende politie en / jury, wedstrijdleiding of organisatie dienen stipt te worden opgevolgd, zo niet, volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd.

Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een **verplichte organisatiesticker en nummer**, stellen de voertuigen voor de volgerkaravaan zich op, naar aanwijzing van de organisatie nabij de Grote Markt in Goes tussen 12.00 en 12.15 uur.

Tevens worden alle volgwagens voorzien van door de KNWU beschikbaar gestelde stroken met functie vermelding zoals: wedstrijdleader, jury, materiaal, organisatie, pers etc.

Wagens of motoren welke niet voorzien zijn van genoemde organisatie,- en KNWU stroken zullen direct uit de wedstrijdkaravaan worden verwijderd.

Achter de renners bevindt zich de auto van de wedstrijdleader, de auto van de ronde arts, een neutrale materiaalwagen en daarna komen de ploegleiders in de volgende volgorde:

1. de auto van de teams die aanwezig waren bij de vergadering van de ploegleiders in volgorde van de rangschikking in de Nations Cup, zoals deze was gerealiseerd op de dag vóór de wedstrijd;
2. de auto van de teams die aanwezig waren bij de vergadering van de ploegleiders en die nog geen punten hebben in de rangschikking van de Nations Cup.
3. de auto van de teams die hun deelnemende renners niet binnen de uiterste gestelde termijn hebben bevestigd (artikel 1.2.090 UCI reglement)
4. de auto van de teams die niet die bij de vergadering van teammanagers aanwezig waren.

ART. 14. HERKENBAARHEID VOLGAUTO'S

Alle volgauto's in de wedstrijdkaravaan zijn voorzien van een verplichte organisatie sticker,- en nummer.

Auto's en voertuigen die niet bevoegd zijn zullen direct uit de wedstrijdkaravaan worden verwijderd.

Bovendien voeren alle volgauto's gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht!!

ART. 15. VOORSTELLEN PLOEGEN EN TEKENEN PRESENTIELIJST

Vanaf 11.30 uur zullen de ploegen aan het publiek worden voorgesteld bij de startplaats op de Grote Markt te Goes op aanwijzingen van de speaker. De deelnemers zijn verplicht om bij de startplaats op de Grote Markt te Goes, op aanwijzingen van de speaker, de presentielijst te ondertekenen. De start vindt geneutraliseerd plaats en de renners dienen in de neutralisatie achter de auto van de wedstrijdleader te blijven (dan wel een andere door de wedstrijdleader aangeduide auto van een wedstrijd-commissaris) en zich stipt aan de aanwijzingen te houden.

ART. 16. DEELNEMERSLIJSTEN

De definitieve deelnemerslijsten zijn vanaf 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd verkrijgbaar bij de organisatie in het ROC Zeeland en op of nabij presentatiepodium op de Grote Markt.

ART. 17. ROUTE

In geval van een routewijziging zal dit in de ploegleidersvergadering middels een communiqué worden bekend gemaakt en worden de renners bij het tekenen van de presentielijst hierop attent gemaakt door de speaker. Op het officiële start punt (0 km), op 50 kilometer vanaf de start en op 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 en 1 kilometer vóór de aankomst zal op duidelijk waarneembare borden c.q. spandoeken de nog af te leggen afstand aangegeven worden. Op 1 kilometer voor de aankomst hangt tevens een rode driehoek.

ART 18. ROUTEVOLGING EN BEVEILIGING

De renners dienen de officiële route af te leggen. Zij worden geacht de route als zodanig te kennen. De deelnemer die de route niet volledig heeft afgelegd, zal niet in aanmerking komen voor de prijzen van de wedstrijd. Hij zal, behalve bij duidelijke aangetoonde en door de wedstrijdcommissarissen geaccepteerde overmacht, voor de wedstrijd worden uitgesloten. Op punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. De deelnemers dienen op deze aangegeven punten attent te zijn en uiterste voorzichtigheid te betrachten.

ART 19. RAVITAILLERING

De ravitaillering is voorzien na **100 km** wedstrijd, in het tijdschema om ongeveer **14.55 uur** aan de Stoofweg te Lewedorp.

ART. 20. PROTOCOL / HULDIGING

Ingevolge artikel 1.2.112 UCI reglement, dienen de volgende renners zich binnen 5 minuten na aankomst van de wedstrijd te presenteren voor de huldiging:

De nummers 1,2 en 3 van de eindklassering.

De nieuwe leider in de stand om de Nations Cup onder 23.

De eerste Nederlander die, volgens de officiële klassering, in aanmerking komt voor de Ere Prijs Adrie de Winter.

De nieuwe leider in de landenstand om de Nations Cup onder 23 jaar.

De winnaar van de Ere Prijs Niek Rentmeester.

ART. 21. ERE PRIJS ADRIE DE WINTER

De Ere Prijs Adrie de Winter is vernoemd naar de initiator van deze wielervedstrijd. Als eerbetoon aan hem heeft de organisatie een geldprijs ter beschikking gesteld voor de eerste Nederlandse renner die de finishlijn passeert. De Nederlandse renner die de Ere Prijs Adrie de Winter op zijn naam schrijft wordt verzocht zich zelf met de penningmeester van de organiserende stichting in verbinding te stellen zodat de geldprijs naar een door hem persoonlijk opgegeven rekeningnummer kan worden overgemaakt.

Indien om welke reden dan ook er géén Nederlandse renners deelnemen of finishen in de door de organiserende stichting verreden wedstrijd dan zal in dat lopende kalenderjaar de Ere Prijs Adrie de Winter niet worden uitgekeerd!

ART. 21A. MEMORIAL NIEK RENTMEESTER

De memorial Niek Rentmeester is vernoemd naar de gelijknamige wielrenner Niek Rentmeester. Deze jonge talentvolle coureur kreeg niet de tijd om zijn carrière verder uit te bouwen. Als eerbetoon aan dit veel te vroeg overleden Zeeuwse talent wordt een bokaal en een geldprijs ter beschikking gesteld voor de meest strijdlustige renner.

ART. 22. BOETES

Het boetesysteem van de UCI is onverkort van toepassing.

ART 23. ONVOORZIENE OMSTANDIGHEDEN

In gevallen waarin het KNWU / UCI reglement, niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijdtechnische zaken. De organisatie met regiopolitie beslist over alle overige aangelegenheden.

ART 24. DE HULDIGING

De huldiging vindt plaats in Ford Garage Adria, Anthony Fokkerstraat 27 te Goes (100 meter van de finish).